

平成21年度実績事務事業評価シート (Aシート)

作成日：平成22年6月14日

整理番号	01-080203005-02		事業種別	工 事		事業態様	継続	
事務事業名	堀切・赤坂線整備事業			区分	コード	名 称		
総合計画体系	前期基本計画	区分	コード	名称	会計	1 一般会計		
		基本目標	5	安全・安心な環境のまちづくり	款	8 土木費		
		施策	8	都市基盤の形成	項	2 道路橋りょう費		
					目	3 道路新設改良費		
		基本事業	1	都市計画道路・幹線市道の整備	細目	2 幹線道路新設改良事業		
細々目	2 堀切・赤坂線整備事業							
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度 <input type="checkbox"/> 単年度繰返し		<input checked="" type="checkbox"/>	期間限定複数年度 (18 年度 ~ 24 年度)				
事業概要 (事業のあらまし)	道路整備計画に基づき、幹線道路の堀切・赤坂線の整備を国庫補助事業により実施する。 堀切・赤坂線 全体計画 W=5.5m (9.25m) L=498m							
計画等での 位置付け	<input checked="" type="checkbox"/>	総合計画 前期基本計画主要事業			担当部署等	産業建設部		建設課
	<input checked="" type="checkbox"/>	自主的財政健全化計画 基本計画・構想・新規事業			担当係	土木係		記入者 渡辺忠一
	<input checked="" type="checkbox"/>	平成21年度重点事業			一次評価者 (課長等名)		伊藤明雄	

1 行動方針 (PLAN)

事業目的	対象 (誰を、何を)	市道			
	意図→目指す成果 (対象をどのような状態にしたいのか)	幹線道路の整備を図る。			
手段 (事業の具体的な内容、手順等)	1. 道路改良工事：地域活力基盤創造交付金事業 堀切・赤坂線 (仮排水路工 L=37.0m) 1,428,000円 2. 負担金：地域活力基盤創造交付金事業 この線橋架替工事負担金 (東日本旅客鉄道) 2,100,000円	区分	指標名		単位
		成果指標	整備率 (事業費ベース)	%	
手段	1. 道路改良工事：地域活力基盤創造交付金事業 堀切・赤坂線 (仮排水路工 L=37.0m) 1,428,000円 2. 負担金：地域活力基盤創造交付金事業 この線橋架替工事負担金 (東日本旅客鉄道) 2,100,000円	区分	指標名		単位
		活動指標	事業量	千円	

2 実施 (DO)

○事業費と財源の推移

区分	年度	平成20年度 (決算)		平成21年度 (決算)		平成22年度 (決算)	
		経費	金額	経費	金額	経費	金額
直接事業費			(千円)		(千円)		(千円)
	旅費		26	旅費	7		
	消耗品費		566	需用費	714		
	役務費		67	役務費	120		
	委託料		4,437	委託料	35		
	使用料及び手数料		14	使用料及び手数料	967		
	工事請負費		56,000	工事請負費	1,428		
	負担金補助及び交付金		10,308	負担金補助及び交付金	2,100		
	公課費		9	公課費	73		
			①事業費計	71,427	①事業費計	5,444	①事業費計
人件費	②人数 (年)		0.50	②人数 (年)	0.50	②人数 (年)	
	③平均人件費		8,608	③平均人件費	8,375	③平均人件費	
	④=②×③		4,304	④=②×③	4,188	④=②×③	
	総事業費 ①+④		75,731		9,632		
財源内訳	国庫支出金		44,255	国庫支出金	2,200		
	県支出金			県支出金			
	使用料及び手数料			使用料及び手数料			
	地方債		31,476	地方債	1,200		
	その他			その他			
		一般財源	0	一般財源	6,232		

○事務事業の実績

区分	指標名	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成25年度
			(実績)	(実績)		(目標年度)
活動指標	事業量	千円	74,600	4,000	231,260	59,000
						24年度事業完了

○事務事業の成果

	指標名	単位	平成20年度 (実績)	平成21年度 (実績)	平成22年度	平成25年度 (目標年度)
成果指標	整備率（事業費ベース）	%	26.7	27.2	54.7	100 24年度事業完了

3 評価 (CHECK)

【1次評価】

項目	区分	選択理由の説明	項目評価	
目的 妥当性	1 意図が政策・施策体系と結びついているか？	<input type="checkbox"/> 結びつかない <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている	⇒ 幅員が狭く老朽化した名郷橋の改修により安全性の向上と幹線道路としてのアクセスの整備。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切
	2 市が行うべき（関与すべき）事業か？	<input checked="" type="checkbox"/> 行う必要がある <input type="checkbox"/> 行う必要がない	⇒ 道路管理者の責務として、道路を利用する住民の安心・安全を確保することは重要である。	<input type="checkbox"/> 不適切
有効性	1 目的を達成するための手段（実施方法）は有効か？	<input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> やや有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	⇒ 鉄道近接工事には、安全管理や専門知識が必要であり、JR委託することで効率・効果的である。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 成果指標の目標値の達成状況は？	<input checked="" type="checkbox"/> 順調である <input type="checkbox"/> やや順調でない <input type="checkbox"/> 順調でない	⇒ 事業は着実に進んでおり、今後もJRと工程の協議をして計画的に進める。	
効率性	1 投入した事業費又は人員に見合った効果は得られているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 得られている <input type="checkbox"/> やや得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない	⇒ 整備により安全・安心・快適性が向上した。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 効率的な方法で実施されているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 実施されている <input type="checkbox"/> やや実施されていない <input type="checkbox"/> 実施されていない	⇒ JR敷地内は、JR受託工事により、早期完成を図る。	
公平性	1 受益者の負担が適正かつ特定の個人や団体に偏っていないか？	<input checked="" type="checkbox"/> 馴染まない <input type="checkbox"/> 適正である <input type="checkbox"/> やや適正でない <input type="checkbox"/> 適正でない	⇒ 特定の受益者への事業でないため、公平性の評価はなじまない。	<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切

【2次評価】

全体評価	意見
<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	

4 評価による行動 (ACTION)

	【1次評価】		【2次評価】	
	今後の方向性	方向性に対する取り組み（課題と解決方法等）	今後の方向性	方向性に対する取り組み（方針の指示）
20年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	JRとの橋梁下部工・上部工の委託協定を21年度に3ヶ年の協定締結をし、23年度には完了予定。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
21年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	JRとの橋梁(下部工・上部工)の委託協定を締結しており、今後工程協議においてコスト削減の努力をして事業を引き続き進める。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
22年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	