

●ほかに、こんなことに取り組んでいきます！

誰もが利用しやすい  
利用方法の構築



電話・オンライン予約

地域公共交通の  
わかりやすい情報発信  
手段の構築



地域公共交通  
MAP

車の運転からの卒業を  
安心して考えられる  
支援の再構築



地域公共交通結節点  
における快適な待合環境の  
整備を検討



利用者の利便性向上に向けた  
新しいツールの導入を検討



運行情報の  
検索

市内観光施設やイベントへの  
アクセス手段としての  
活用の推進を検討



誰もが安心・快適に利用できる車両、  
地域環境にやさしい車両の導入検討と、  
自家用車だけに頼らない地域社会の推進



バリアフリー車両  
EV・FCV車両

「自分で行く」ことに代わる  
新しいサービスの検討



買い物  
宅配サービスなど

●こんな目標で取り組んでいきます！

本宮市が運行を支援する  
地域公共交通の年間利用者数

44,172人/年 (2020実績) ▶ **68,000人/年**以上 (2026目標)

公的資金が投入されている  
地域公共交通の収支率

15.3% (2020実績) ▶ **15.3%以上** (2026目標)

朝夕の通勤・通学時間帯の  
年間公共交通利用者数

11,010人/年 (2020実績) ▶ **15,000人/年**以上 (2026目標)

本宮市と市外を結ぶ  
公共交通路線の年間利用者数

鉄道1,352人/日 (2020実績) ▶ 鉄道 **1,352人/日**を維持  
圏域間路線バス **70人/日**以上 (2026目標)

運転免許証自主返納者の  
公共交通利用支援申請者数

100人/年 (2020実績) ▶ **110人/年**以上 (2026目標)

バリアフリー車両・  
再生可能エネルギー車両の  
導入台数

0台 (2020実績) ▶ **1台** (2026目標)

# 本宮市地域公共交通計画 を策定しました！

【計画実施期間：令和4年度～令和8年度】



本宮市では、市民の皆様の「生活の足」としてより良い地域公共交通を構築するため地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく「本宮市地域公共交通計画」を策定しました。今後は、本計画に定める方針に基づき、各種施策を進めていきます。なお、計画書本編は、市のホームページでご確認できます。

## 基本目標 1

日常生活を安心・快適に送れる  
地域公共交通ネットワークの実現



## 基本目標 2

市外の移動ニーズに対応する  
広域交通ネットワークの実現



市外に通学  
したい

便利に  
買物したい

自分で通院したい

【基本方針】

子どもから高齢者まで  
みんなが安全・安心・快適に  
出かけられる  
地域公共交通への  
チャレンジ！！

## 基本目標 3

みんなが「気軽に利用」できる  
地域公共交通システムの実現



## 基本目標 4

様々な環境の変化に対応可能な  
地域公共交通システムの実現

2050  
未来につなごう



■SDGsにおける公共交通の役割



【発行】本宮市地域公共交通活性化協議会

●こんな公共交通を目指します！（令和4年度内の運行スタート予定）



土日の運行体系も構築します



至：福島市 二本松市

■JR東北本線  
●域内バスとの乗継利便性の向上

■もとみやイクタンタクシー②  
●これまでの運行を継続  
●乗降場所として新たに利用ニーズの高い商業施設を追加

■一般タクシー（補助タクシー）  
●新たな移動サービスとして日中の時間帯に一般タクシー（補助タクシー）を導入

■コミュニティバス  
●高木地区⇄中心部の移動を維持

■もとみやイクタンタクシー①  
●新たに本宮二中学区内の運行を開始  
●乗降場所として新たに利用ニーズの高い商業施設を追加

本宮一中学区  
(本宮・高木地区)

■通勤・通学バス②  
●本宮駅と白沢中学区、本宮高校の通勤通学の利便性を向上

白沢中学区  
(和田・糠沢・白岩・長屋・稲沢・松沢地区)

本宮二中学区  
(青田・荒井・仁井田・岩根・関下地区)

■通勤・通学バス①  
●新たに通勤通学向けとして五百川駅等と本宮二中学区間を運行

■コミュニティバス  
●利用ニーズに応じた目的地の追加や運行本数の見直し

■圏域間路線バス  
「がくとくん⇄まゆみちゃんライン」  
●郡山市方面へ通勤・通学、買物、通院できるバスを新たに運行  
\* 令和3年10月に運行開始



至：郡山市

区分	朝	昼	夕	見直しポイント！
本宮一中学区	← 補助タクシー →	← コミュニティバス →	← 通勤通学バス →	<ul style="list-style-type: none"> <li>朝夕の通勤・通学時の鉄道駅への移動利便性の向上</li> <li>日中は自宅から市街地の病院や商業施設などへ、お得な料金でタクシーでの移動が可能</li> </ul>
本宮二中学区 白沢中学区	← 通勤通学バス →	← コミュニティバス →	← 通勤通学バス →	<ul style="list-style-type: none"> <li>朝夕の通勤・通学時の鉄道駅への移動利便性の向上</li> <li>もとみやイクタンタクシーで商業施設に乗降が可能</li> </ul>

円滑な接続

広域	← JR東北本線 →	← 圏域間路線バス がくとくん⇄まゆみちゃんライン →	● 鉄道だけでなくバスを用いた市外への移動が可能 ● 朝夕の通勤・通学時の鉄道駅への移動利便性の向上 ● 日中の通院・買物利便性の向上
----	------------	-----------------------------	---

※上記の図は、本宮市が目指す地域公共交通の将来イメージであり、今後、具体的な運行ルートや運行時刻、運賃などの調整を進めていきます。また、今後の社会情勢などの変化によっては、将来イメージが変わる場合があります。