

市民との意見交換会会議録

報告日及び報告者 H29. 12. 27 菅野健治

1. 日時 平成 29 年 11 月 27 日（月）午後 6 時 30 分～午後 8 時 30 分
2. 場所 えぼか 中会議室
3. 出席議員 菅野健治、後藤省一、円谷長作、山本 勤、川名正勝（5 名）
4. 出席市民 8 名
5. 会議経過

【午後 6 時 30 分開会】

- ◇ 後藤議員 開会宣言
- ◇ 川名議員 挨拶

（出席議員自己紹介）

【報告】

- ◇ 山本議員
議会だより第 46 号から第 50 号を基に報告を行った。
会派等の政務活動費の平成 28 年度の使途、平成 29 年度の交付状況について議会だより第 48 号に基づき行った。
前回の意見交換会の意見等に内容、処理状況について議会だより第 47 号を基に報告を行った。

《報告に対する質疑 要旨》

問（市民）

政務調査費は会派に支給するのではなく個人に支給すべきでは。岩手県では使用しない政務活動費を返金せずにプールしている。

答 山本議員

政務活動費の不正はしていない。

答 円谷議員

会派制で運用しているが会派に所属していない議員は個人で運用している。年度末に政務活動費の収支報告を議長あてに行っており、市のホームページに掲載している。年度内に使用していない政務活動費については年度末に返金している。

問（市民）

政務活動費が個人に支給されないという事は個人の議員活動はないのか

答 円谷議員

個人の議員活動は行っている。会派で広報を出しているが、個人で出している方もいる。個人的には集会所を借りて、会報を配布し市政報告をした事もある。会派に所属していない議員は、個人的に政務活動費を受け、調査研究を行っている。

答 川名議員

私は個人で広報をだしているが、政務活動費は使用していない。自費で行っている。会派の活動と個人の活動を分けている。

問 (市民)

活動したのに対しては保証すべきではないか。会派に入ったので、個人的な活動は自費で行うのはいかがか。会派でも集会所を借りて市政報告会を行うとか。なぜいうかという、地方議員の活動の問題点がマスコミで報道され叩かれている。なれあいではダメ。友好都市の上尾市が例で、問題が出る前にやらなくてはならない。

答 円谷議員

会派制をとって3・4年で全員が会派制をとっていない。会派に所属したからといって拘束しているわけではない。研修等は会派の中で何人かで活動することもある。

答 菅野議員

新風会では会派活動の他に所属議員は当然個人の活動もしている。個人的にセミナーや研修をしたい場合には、交通費の半分を会派より支給、半分は自費としている。当然、会派の承諾は得ないといけない。会派の活動をしながら個人の活動も会派内に報告しながら行っている。また、今年から市より支給される政務活動費月1万円の他に自費で5千円を集め、年間96万円で会派活動を行っている。

問 (市民)

政務活動費月1万円で足りるのかという疑問がある。お金で縛られ議員活動が制限されてしまうのはいかがか。市民のために活動して頂きたい。頑張っている方に対しマイナスになるようでは困る。今後、考え方を検討すべきでは。

答 川名議員

現在政務活動費月1万円で活動している。今後、上げる、下げるという議論は今後議会の中であるとは思いますが、なかなか難しいのではないかと。個人的に発行している我が街も44号になっているが、全て自費で行っており、政務活動費を頂いて行う活動の他にもあるという事をご理解頂きたい。

答 円谷議員

3・4年前の会派制・政務活動費導入の際、月額1万円で行っていきこうとして現在に至っている。今あったご意見を頂きながら、政務活動費月1万円のあり方については今後、検討する材料がある。

答 菅野議員

議会だより第48号の9ページに会派の収支の中で広報費がある。各会派の活動を広報にして出しているが、市民の方より、広報もとみや、議会だよりの他に各会派から同様の記事が掲載されていることがあるが、広報費を改め、活動をさせて頂き、結果、市はどうなったかを広報紙に掲載するのは良いが、同様の記事を掲載するのはどうかという意見もある。今後、会派としても検討しなければならないと思う。

問 (市民)

幼稚園の通園バスの廃止について、巡回バスについて少子高齢化に対し、本宮のバスの運行に対し、時代に逆行しているのではないか。どんどん予算が削られている。予算を取り返すことが出来ないのか。巡回バスの乗車は2・3人、私のところには止まらない。ふれあいサロンでも利用できないか。幼稚園バスの復活を。

答 菅野議員

子どもが3人おり、3人とも通園バスにお世話になった。大きい子どもの時は利用者がたくさんいた。廃止になる時期の利用者は3人だった。理由は、両親が共稼ぎで始業時間が8時、8時30分であり、私のところの停留所は8時10分であり、待ってられないので直接送っていく方が多くなった。また、同時期に、高速道のバス事故により、バスの運行費が2000万円から5000万円の約2.5倍になり、継続が難しくなり廃止に至った。幼稚園は、両親・家族が送り届けるのが本来である。

問 (市民)

以前は、時間を調整して来ていただいた。大玉では考えているようです。

答 菅野議員

通園バスに関して、祖父母もお仕事をしている関係で、難しい現状もある。帰りの乗車数は、特に少なく、午後は預かり保育を利用しているためである。帰りは1・2人が通常である。通園バスに運行については難しいのではないかと考える。

答 円谷議員

平成27年に市からバスの運行費、年間2000万円弱だった。国土交通省貸し切りバスの基準が変わり、厳しくなり、同様に運行した場合年間5000万円の経費がかかり、2.7倍となり、さらに利用者が少ない、教育委

員会でも説明をさせて頂き、両親、祖父母が対応する事で了解を得た。万が一家族が病気やケガをした場合についても、タクシーの手配まで市で行うことで理解を頂いた。基本的には幼稚園は保護者が送迎しているということで了解を得た。

問（市民）

巡回バスの連携が悪い。駅前での停留所で止まってもバスが止まってくれないことがある。

答 円谷議員

巡回バスやデマンドタクシーの使い勝手が悪い。利用する方が使いやすい方向で停留所の変更についても、市へ提案するつもりでいる。高齢化が進み、今年から免許証返納者支援対策、公共交通機関の利用のあり方についても考えていきたい。

【意見交換】

《意見交換 要旨》

問（市民）

市長でも市政懇談会で10年後の将来像について開催している。議会としても本宮市をこうしたいというものをまとめて、つきあわせ、お互い切磋琢磨しながら行うべきである。地域の問題点や考え方を聞くべきであり、専門部会を作ったらよいのではないか。

答 円谷議員

議会基本条例、倫理規定、議会会議規則をつくり運用している。一般質問について一問一答方式をとっている。議会によっては総括質疑方式をしているところもある。市民にとっては聞きやすいのではないかとと思っている。常に議会改革を考えているのでご意見を賜り、良い議会にしていきたい。平成30年度まで第1次総合計画、平成31年度より10年間の第2次総合計画が始まり、今年度と来年度で計画を作成中である。議会としても提言していきたい。専門部会設置については、一存では決められないので、そういう話があったということで承っておきたい。案件によっては特別委員会を設置し、運営する場合もあり、直近では本宮駅周辺整備検討特別委員会を設置した経緯もある。

問（市民）

専門部会設置を検討して頂いて、どのようなまちづくりをするか議会として取り組んで頂くよう要望したい。

問（市民）

西口開発についていつまでも着手しない。駅周辺に駐車場がない。財政状

況を良くし、工業団地を誘致すべきでは。

答 円谷議員

(資料を使って説明) 平成32年度に完成予定の本宮駅のイメージである。東口、西口、交流センターはえぼかの建物と同様あり、完成が平成32年度であり、経費は当初28億8000万円、物価上昇により33億円になる。現在、国に対し4割補助の要望活動を行っている。西口はモータープールもできる。

問 (市民)

現時点では交付率何%か。

答 円谷議員

昨年度は29%であり、ただ、毎年毎年であり、物件購入費などで多い場合、交付率が40%に近づくような活動をしたい。

問 (市民)

現在、後期高齢者であり、ボランティア活動をしている。免許返納者は足がなくなる。私は各地域を回り、健康体操を実施している。神奈川から来て16年経っているが、何ら変わっていない。バスがなく不便である。高齢者はグランドゴルフ、パークゴルフ、ゲートボールを行っており、ほとんどが70歳以上、あと10年経つと80歳以上になり、免許返納した場合、足がなくなり寝たきりになってしまうのでこまめなバスを走らせて頂きたい。施設があっても利用できない。巡回バスの運行時間が分からない。免許返納者の支援が分からない。

答 円谷議員

免許返納者支援は今年度より実施しており、利用しやすい中身は現時点では始まったばかりであり、今後、注視していく必要がある。巡回バスについては乗りやすい方法を検討すべきである。

問 (市民)

施設があっても行くことが出来ない。アリーナの平日午前中、駐車場には車が停車していない。利用していないのはもったいない。介護にならないような方策をお願いしたい。

答 円谷議員

乗り合いバス、市内巡回バス、デマンドタクシーに3955万円を支出している。結果として乗りにくくて、乗らないのでは意味がない。

問 (市民)

巡回バスの時刻表なども回覧には回ってこない。

答 円谷議員

巡回バスについての時刻表は、回っているのではないか。

問（市民）

分かりやすい表示・通知をお願いしたい。

答 後藤議員

業務委託を受けている巡回バスの運行委員になっている。スポーツ施設に停車するなどを話してみたい。

答 菅野議員

出身の長屋地区は車がないと生活が出来ない地域である。巡回バスの乗車が増えない要因に個人のニーズが多様化しており、将来は個人に対するタクシー等の支援になっていくのではないかと考える。

問（市民）

時間がないようですので要望とさせて頂きたい。中心市街地活性化をどうするか。目的をもって、医療福祉、商店街づくりをして頂きたい。経済政策、住民が働ける場所をお願いしたい。火災や自然災害に強いまちづくりをお願いしたい。60年70年変わっていない。地域の個々の商店のつながりを強くするなど、人にやさしいまちづくりをお願いしたい。本宮市に産科がない。産科が来ないではなく、どうやったら来て頂けるのかを考えて頂きたい。観光・歴史をどう活用して人を集められるかを検討して頂きたい。農業についての市の答弁はいつも同じである。専門の農業に対しての補助とか、例えば本宮にあった果実、花を研究し名産に出来ないかを検討し、将来的には観光農業に結び付けるとかが必要なのでは。空き家の調査を踏まえ、どのような方向で考えているのか。旧本宮町の伊藤町長の時、まちづくりの青写真がある。その青写真を参考には出来ないのか。

答 円谷議員

要望ということなので、回答はしないが、貴重な意見ということで賜っておきたい。

問（市民）

本宮郵便局について駐車場がなく使いにくい。駅西側に出張所をつくるなどして頂きたい。

答 円谷議員

旧国道4号沿いで利用しにくい事は承知している。ただし、民間会社の事なので難しい事をご理解頂きたい。ただ、本宮駅周辺整備の中で道路が拡幅した場合、状況が変わってくると思う。

問（市民）

サンライズもとみやにエレベーターを設置して頂きたい。パークゴルフ場をもう1コースを作ってほしい。18ホールあると観光地になるのではないか。相馬市のパークゴルフ場を視察して頂きたい。

答 田谷議員

中央公民館も同様だが、エレベーターについては耐震工事をやらないと設置が難しい。費用は1億円かかる。耐震工事をするべきか、新たに建設するべきかを検討する時期である。舞台昇降機を補正予算で設置することとしている。パークゴルフ場については、現在の河川敷の南側の竹林を福島河川事務所に要望はしているが、正式な返答は頂いていない。

問（市民）

高木第5町内会の土地の建ぺい率は40%であり、基準が厳しい。都市計画変更は早めに出来ないのか。第5町内会だけ下水道が通っていない。

答 川名議員

農振はかかっておらず、第1種専用住居地域で農地転用はかけられると思うが、詳細について後日、市より正式な回答をさせて頂きたい。

◇ 川名議員 閉会挨拶

【午後8時30分閉会】